

Ketenanalyse grondwerk Scope 3 emissies



Aannemersbedrijf J. van den Brand B.V.

Opgesteld door: M. Gordijn

Gecontroleerd door:

Gekwalificeerd auditor dhr. P. Leijdekkers (auditor CO2 prestatieladder) van AQUATEST Consultancy B.V.

Datum: 15-03-2018

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	De Keten “Grondwerk”	3
2.1	Omschrijving van de keten.....	3
2.2	Partners binnen de waardeketen	4
2.3	Reductiestrategie voor scope 3 emissies bij grondwerk.....	4
2.4	Aanvullende mogelijkheden om scope 3 emissies te beïnvloeden bij grondwerk	4
2.4.1	Modern materiaal.....	4
2.4.2	Opleiding “het Nieuwe draaien”	4
2.4.3	Invoeren van een brandstofregistratiesysteem	4
3	Conclusies en aanbevelingen	5
3.1	Resultaten tot nu toe.....	5
3.2	Aanbevelingen	5

1 Inleiding

Aannemersbedrijf J. van den Brand B.V. wil zich op niveau 4 van de CO2 prestatieladder certificeren. Middels een kwalitatieve analyse van de portefeuille is inzicht verkregen in de CO2-emissies in scope 3. Hier wordt in dit rapport middels een kwantitatieve analyse van de meest invloedrijke activiteiten binnen Aannemersbedrijf J. van den Brand B.V., namelijk de inkoop van upstream diensten zoals de inzet van materieelstukken van ingehuurde bedrijven op de werken van Aannemersbedrijf J. van den Brand B.V.

Het doel van deze analyse is om inzicht te krijgen in de meest materiële scope 3 emissies van Aannemersbedrijf J. van den Brand B.V. in tonnen CO2. Het is hierbij van belang de activiteiten in te delen in "upstream" en "downstream" activiteiten. Doelstelling is verder om behalve inzicht te vergaren in de emissieketen, ook verschillende wijzen waarop Aannemersbedrijf J. van den Brand B.V. de emissies in scope 3 kan reduceren.

Met deze rapportage wordt invulling gegeven aan eis 4 van de CO2-prestatieladder. Op basis van deze kennis kan Aannemersbedrijf J. van den Brand B.V. dan kansrijke mogelijke energie- en CO2-reductiemaatregelen in de ketens identificeren, en potentiële ketenpartners voor de aanpak ervan zoeken c.q. benaderen. Verder zorgt het voor bewustwording bij het management met betrekking tot de invloed van Aannemersbedrijf J. van den Brand B.V. in de verschillende ketens waarin het acteert, zowel up als downstream.

2 De Keten "grondwerk"

2.1 Omschrijving van de keten

Uit de analyse kwam grondwerk naar voren als een belangrijke bron van indirecte (scope 3) emissies. Dit is medebepaald op basis van het percentage van het inkoopvolume ten behoeve van het grondwerk.

De bedrijven worden ingezet hoofdzakelijk voor het leveren van diensten op de werken van Aannemersbedrijf J. van den Brand B.V. Deze diensten bestaan met name uit het leveren van materieelstukken met chauffeurs, zoals graafmachines, shovels en het transport van dit materieel.

De diensten resulteren in scope 3 emissies. De omvang van de emissies zijn bepaald op onze eigen cijfers 'werk derden'. Dit is in 2017 gebeurd. Deze gegevens worden gebruikt en worden vervolgens vermenigvuldigd met een conversiefactor van de website www.co2emissiefactoren.nl.

2.2 Partners binnen de waardeketen

Aannemersbedrijf J. van den Brand B.V. werkt samen met vele bedrijven die gevestigd zijn door heel Nederland. De meest relevante bedrijven voor Aannemersbedrijf J. van den Brand B.V. wisselen echter jaarlijks, dit is bijvoorbeeld afhankelijk van projectlocaties en de omvang van bepaalde projecten.

Omdat het bedrijfsgevoelige informatie is, is gekozen om in deze ketenanalyse geen top 5 met naam en toenaam op te nemen.

2.3 Reductiestrategie voor scope 3 emissies bij grondwerk

In 2017 was de reductiestrategie vooral ge-ent op "bewust en verantwoord brandstofverbruik". Onderdelen van dit actieprogramma waren:

- Brandstofverbruik van machines meten en monitoren c.q. opvragen
- Bewustwording van de 'derden' op het gebied van brandstofverbruik verhogen.

Dit moet worden doorgezet maar is niet voldoende gebleken in 2017. Beter lijkt het om in 2018 in te zetten op het centraal (duurzaam) inkoopbeleid. Hierbij kan reeds bij de selectie een keuze worden gemaakt voor een leverancier die aantoonbaar aandacht heeft voor milieuzorg, waaronder ook energiebesparing valt. Een nieuwe inkoopbeleid is reeds in ontwikkeling en is medio 2018 gereed. Dit wordt de nieuwe strategie om scope 3 emissies te beperken.

2.4 Aanvullende mogelijkheden om scope 3 emissies te beïnvloeden bij grondwerk

2.4.1 Modern materiaal

Zakendoen met bedrijven die over modern en energiezuinig materieel beschikken en deze ook inzetten. Aanmoedigen en adviseren van deze bedrijven om bij vervanging van materieel rekening te houden met brandstofverbruik en emissies. Voorzieningen waar hierbij op gelet kan worden zijn de aanwezigheid van een start-stop systeem, hybride energievoorziening of energierecuperatiesysteem.

2.4.2 Opleiding "het Nieuwe draaien"

Erop toezien dat medewerkers van deze bedrijven zijn geïnstrueerd in het toepassen van "het nieuwe draaien". Deze maatregel heeft betrekking op het beperken van het brandstofverbruik van de materieelstukken. Hierbij gaat het om technische aanpassingen, maar ook veranderen van bedrijfscultuur en bewustwording.

2.4.3 Invoeren van een brandstofregistratiesysteem

Het registreren van het brandstofverbruik per materieelstuk kan een middel zijn voor bewustwording en gerichte opleidingen en trainingen. Deze maatregel zorgt ervoor dat er meer inzicht wordt verkregen in de brandstofverbruik, en in de uitstoot. Indien een ingezet bedrijf dit uitvoert kunnen deze gegevens met Aannemersbedrijf J. van den Brand B.V. gedeeld worden.

3 Conclusies en aanbevelingen

3.1 Resultaten tot nu toe

- Er is bij toolboxen met derden/ ZZP-ers/inhuur over energiebesparing gesproken
- Er zijn contacten geweest met enkele ketenpartners over de mogelijkheden voor CO2-reductie, dit wordt op een structurele basis verder doorgezet.
- Bij het opstellen van het centraal inkoopbeleid is aandacht voor milieuzorg, waaronder het beperken van CO2-emissies.
- Het bleek lastig diesilverbruik boven water te krijgen door verhuur zowel met als zonder brandstof.

3.2 Aanbevelingen

- Ketenanalyse uitbreiden met "inhuur transport".
- Concrete afspraken maken met enkele grote leveranciers van diensten op het gebied van grondwerk (en transport) over wat we verwachten.
- Centraal inkoopbeleid verder uitwerken met milieuzorgcriteria. Doelstelling: tenminste de top 10 bedrijven op het gebied van grondwerk beoordelen.
- Gaan (samen)werken met leveranciers die aantoonbaar ook aan milieuzorg doen. Hiermee kunnen wij als Aannemersbedrijf J. van den Brand B.V. dan mede aantonen dat we onze doelstellingen op het gebied van scope 3 emissiereductie behalen.
- Bijhouden diesilverbruik bij inhuur en grondwerk.