

Ketenanalyse

Brandstofreductie inhuur transport



Aannemersbedrijf J. van den Brand B.V.

Opgesteld door: M. Gordijn

Gecontroleerd door:

Gekwalificeerd auditor dhr. P. Leijdekkers (auditor CO₂ prestatieladder) van AQUATEST Consultancy B.V.

Aanpassing door: M. Glorie KAM adviseur Holland B.V. , adviseur CO₂ Prestatieladder.

Datum: 15-03-2018, aanpassing 11-03-2019

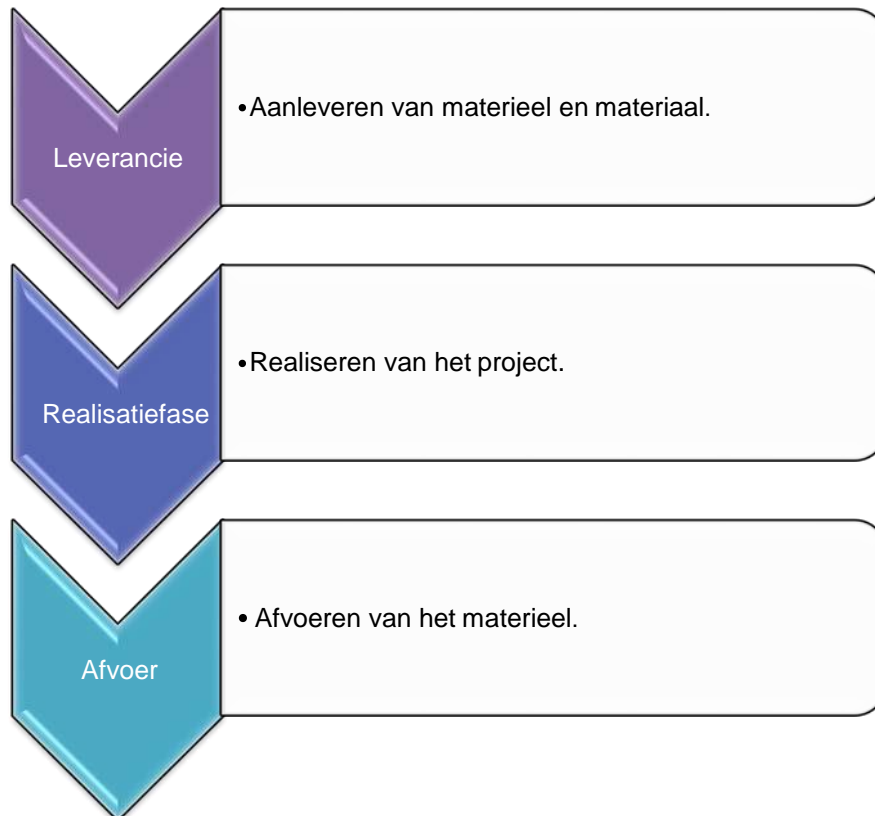


1 Ketenbeschrijving

In dit deel wordt de keten van transport en diensten beschreven. De keten is kort en bestaat uit het leveren van materieel en materiaal door onderaannemers. Tijdens de realisatiefase wordt het project daadwerkelijk gerealiseerd. Als laatste worden het materieel weer afgevoerd.

1.1 Korte beschrijving ketenanalyse

De keten van levering van transport en diensten bestaat in de kern uit de volgende stappen:

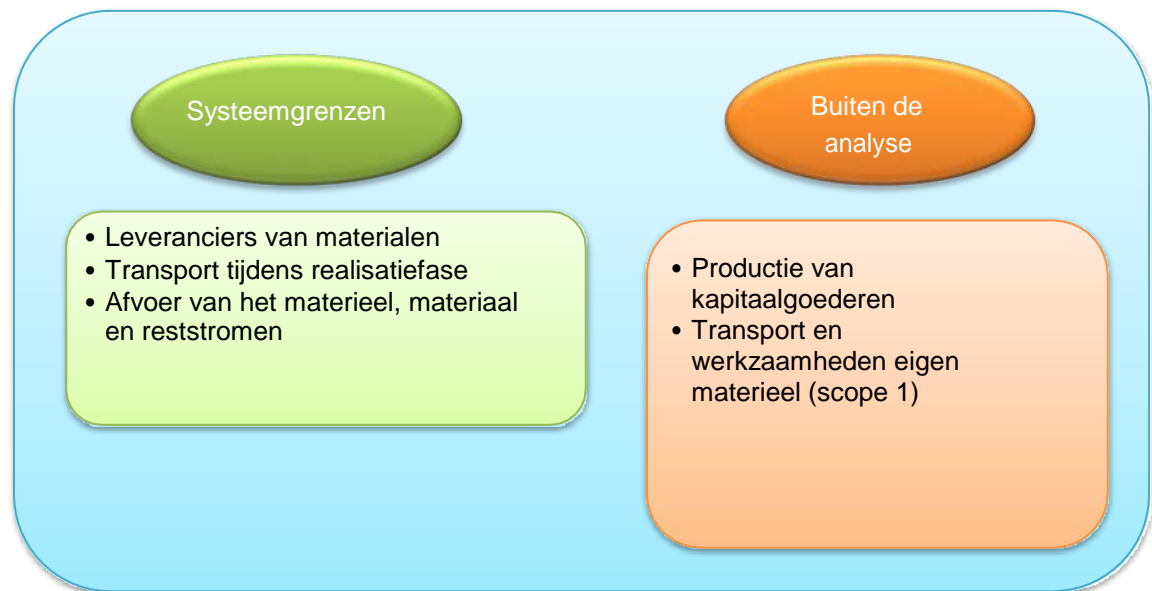


Figuur 1: beschrijving van de keten van transport binnen verschillende fasen.



1.2 Systeemgrenzen

Emissies die meegenomen worden in de ketenanalyse zijn weergegeven in onderstaande figuur. De belangrijkste emissiebronnen zijn



Figuur 2: Inkadering van de systeemgrenzen

1.3 Ketenbeschrijving nader uitgewerkt

De verschillende stappen in de keten worden uitgevoerd met:

- Leverancier materieel en materiaal;
- Transport door derden, zoals onderaannemers;
- Leverancier transport bij afvoer van materiaal, materieel en reststromen.

1.4 Ketenpartners

Binnen de keten Transport werkt J. van den Brand met onderstaande ketenpartners:

- Leveranciers, onderaannemers en transporteurs.

1.5 RESULTATEN EMISSIES

Uitgangspunt bij de ketenanalyse is dat de CO₂-uitstoot binnen de ketenstappen gebaseerd moet zijn op primaire data. Wanneer er geen data voorhanden was van de toeleveranciers is gebruik gemaakt van secundaire data in de vorm van brandstof/energieverbruik van vergelijkbaar materieel.

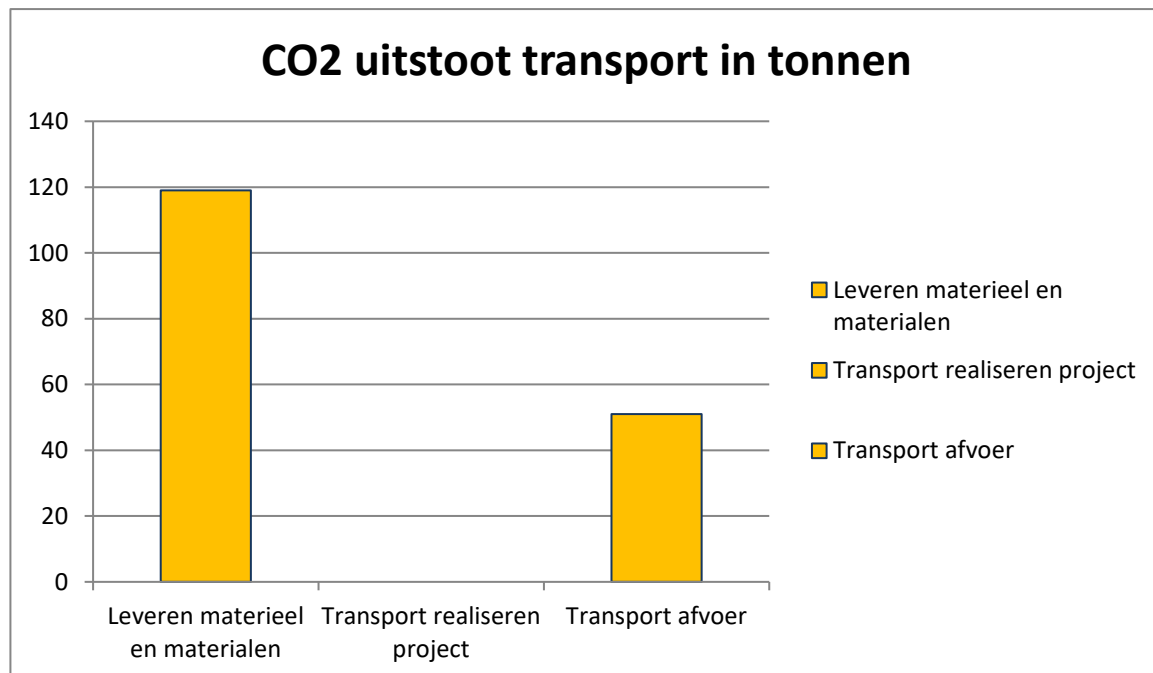
Voor de kwantificering van de emissies is het brandstofverbruik van het materieel omgerekend naar emissies aan de hand van de conversiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl.

Maatregelen hiervoor zijn opgenomen in hoofdstuk 4 van onderliggende ketenanalyse.



Tabel 3: verbruik gekwantificeerd in emissies

Werkzaamheden	Inkoop%	Jaarlijkse CO ₂ uitstoot
Transport leveren materiaal en materieel	70%	119 ton
Transport realiseren van het project	0%	0
Transport afvoer materiaal en materieel	30%	51 ton



Om tot reductie te komen binnen hierboven omschreven keten is het belangrijk om te bepalen waar de kansen liggen voor reductie en in welke mate Aannemingbedrijf J. van den Brand B.V. invloed kan uitoefenen op de emissies binnen de keten. Duidelijk is dat er bij de levering van materialen de meeste CO₂ wordt uitgestoten. Op dit onderdeel worden dan ook de meeste maatregelen gericht. Omdat er weinig verschillen zijn tussen de fasen in de keten is er besloten de maatregelen om alle fasen te richten. Dus op transport van derden in het algemeen. Hieronder wordt de doelstelling benoemd met de bijbehorende maatregelen.

In deze ketenanalyse zijn de gegevens vergaard door middel van schattingen en gegevens van ketenpartners. Om de ketenanalyse sterker te krijgen bekijkt de Aannemingbedrijf J. van den Brand B.V. in de toekomst welke mogelijkheden er zijn om de analyse beter te baseren op gemeten getallen (transport leveren materiaal en materieel/ transport afvoer materiaal/materieel).

In deze ketenanalyse zijn de gegevens vergaard door middel van eigen cijfers 'werk derden'. In 2017 is 6,84% van brandstofverbruik (diesel) in transport door derden uitgevoerd. Dit is in 2017 een uitstoot van 170 ton CO₂.



2 Mogelijkheden voor reductie

Aan de hand van deze analyse kunnen reductiemogelijkheden bepaald worden. Bij het benoemen van kansrijke mogelijkheden om CO₂ terug te dringen is van belang:

- De hoeveelheid CO₂ die bespaard kan worden door de maatregel;
- In welke mate de Aannemingbedrijf J. van den Brand B.V. invloed heeft op het proces waar de maatregel betrekking op heeft;
- Haalbaarheid van de maatregel.

Waar het meeste reductie te behalen is, is bij het transport binnen de levering fase.

Maatregelen die hierbij genomen kunnen worden zijn onder andere:

1. Inzicht van uitstoten bij ketenpartners vergroten;
2. Mogelijkheden vervoer van zand over water te doen in plaats van over de weg;
3. Aanpassen van de (rij)stijl van de chauffeurs/machinisten door middel van training en monitoring. (onder andere op- en afschakelen en constante snelheid);
4. Strakke routeplanning waarbij ongunstige routes en-of tijdstippen vermeden worden;
5. Onderhoud van de machines en bijvoorbeeld controleren van de bandenspanning;
6. Investeren in nieuwere en modernere motoren;
7. GPS systeem per wagen plaatsen om vervoer te monitoren.
8. Carpoolen.

Bovenstaande reductiemogelijkheden zijn te behalen in de processen bij de toeleveranciers van transportmiddelen.

3.1 Reductiedoelstelling

De doelstelling is een reductie van 2% op de totale CO₂ uitstoot in 2022 ten opzichte van 2017 (eis 4.B.1).

3.2 Maatregelen

Om de reductiedoelstelling te kunnen realiseren en monitoren worden de volgende maatregelen genomen:

1. Inzicht vergroten in de scope 3 van de leveranciers voor transport
 - a. Inzicht verbruiksgegevens
 - b. Verbruiksgegevens specifiek voor J. van den Brand vergaren
 - c. Voorkeur geven aan leveranciers met CO₂ Prestatieladder certificaat.
 - d. Inzicht in derden die op een duurzame wijze werkzaamheden uitvoeren.
2. Samenwerkingsverband opzetten met ketenpartners
 - a. Mogelijkheden samen CO₂ uitstoot reduceren stimuleren;
 - b. Overleg over planning en transport;
 - c. Samen organiseren cursus nieuwe rijden en nieuwe draaien;
 - d. Mogelijkheden tot carpoolen projectmatig afwegen;
 - e. Inzetten zuinig materieel of materieel met alternatieve brandstoffen (elektrisch, aspen e.d.).
 - f. Mogelijkheden tot "niet leeg" terug rijden onderzoeken.

Om de voortgang van de geformuleerde reductiedoelstellingen te bewaken, zal periodiek (tenminste halfjaarlijks) een voortgangsrapportage worden gepubliceerd (eis 4.B.2).



4 Bronnen

- Handboek CO2-Prestatieladder 3.0 uitgegeven door SKAO d.d. 8-11-2017.
- Green House Gas-Protocol - A Corporate Accounting and Reporting Standard, maart 2004.
- Green House Gas-Protocol - Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard, september 2011.
- Website SKAO (www.SKAO.nl) diverse data 2018.