

Jaarbeoordeling CO₂ 2021

Maart 2022

1	Inhoud	
1	Inhoud	2
2	Bedrijf- en basisgegevens	2
2.1	Activiteiten	2
2.2	Organisatorische grenzen	3
2.3	Verantwoordelijkheden	3
2.4	Bedrijfsonderdelen	3
2.5	Projecten met gunningsvoordeel	3
2.6	Operationele grenzen	4
2.7	Energieverbruikers	4
2.8	Energie verbruikers	4
2.9	Significantie van energieverbruikers en energieprestaties	5
2.10	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	5
3	Berekeningsmethodiek	6
3.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	6
3.2	Basisjaar	6
3.3	Rapportageperiode	6
3.4	Verificatie	6
3.5	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	6
3.6	Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
3.7	Herberekening basisjaar & historische gegevens	6
3.8	Uitsluitingen	6
3.9	Opname van CO ₂	6
3.10	Biomassa	6
4	Analyse van de voortgang	7
4.1	Emissies en significant energieverbruik	7
4.2	Jaarverbruik	8
4.2.1	Project met gunningsvoordeel	8
4.3	Trends	9
4.4	Voortgang reductiedoelstellingen	10
4.6	Onzekerheden	11
4.7	Medewerker bijdrage	11
4.8	Verbeterpunten	11
5	Maatregelen en initiatieven	12
5.1	Al getroffen maatregelen scope 1 en 2	12
5.2	Op de hoogte blijven	13
5.3	Initiatieven	13
5.4	Afgeronde initiatieven	13
5.5	Mogelijke / afgewezen initiatieven	13
5.6	Lopende initiatieven	13

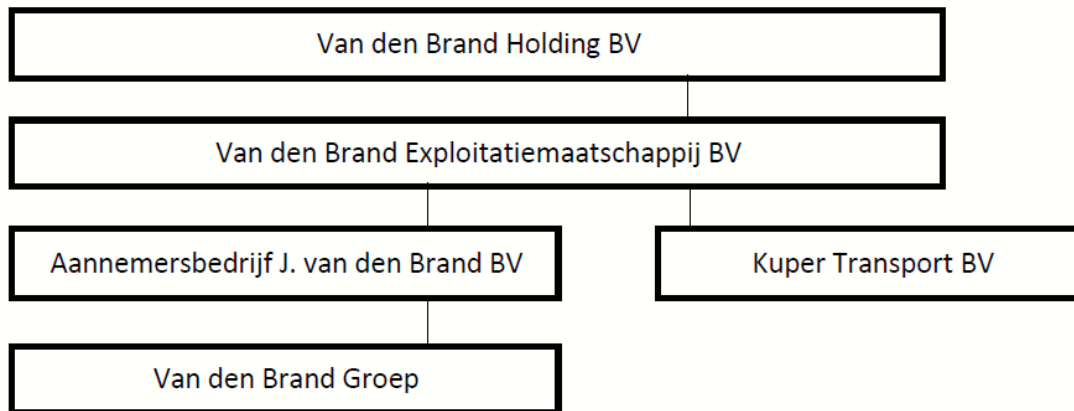
2 Bedrijf- en basisgegevens

2.1 Activiteiten

De werkzaamheden van Aannemersbedrijf J. van den Brand bestaan uit grond-, water-, transport en loonwerkzaamheden.

2.2 Organisatorische grenzen

Voor de CO₂-Prestatieladder worden de volgende organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen:



De organisatorische grenzen zijn bepaald op basis van het GHG-greenhouse protocol (top-down methode). Het uittreksel KvK is opgenomen in het KAM managementsysteem.

Afgelopen jaar is Kuper in de grenzen van J. van den Brand toegevoegd.

2.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): J. van den Brand
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): M. Gordijn
- Contactpersoon emissie-inventaris : M. Gordijn

2.4 Bedrijfsonderdelen

Aannemersbedrijf J. van den Brand is gespecialiseerd in GWW werkzaamheden incl. transport en loonwerk. De organisatie beschikt over twee locaties waar een kantoor en opslag aanwezig is en de andere locatie er een aantal opslagloodsen met werkplaats aanwezig zijn. De werkzaamheden worden uitgevoerd vanaf projectlocaties en voorbereid vanaf de kantoorlocatie. In 2021 is Kuper overgenomen en is deze bij de boundry gevoegd.

Onderdeel	Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m ²]	Bedrijfstijd [uren per jaar]	Toelichting
Locatie Teeffelen	2.574	7.120	-
Locatie Oss	1.344		-
Locatie Kuper	657	1.960	
Projectlocaties	PM	PM	-
<i>Totaal</i>	-	-	-

2.5 Projecten met gunningsvoordeel

In de beoordelingsperiode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief:

- Geen.

2.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂- Prestatieladder houdt dit het

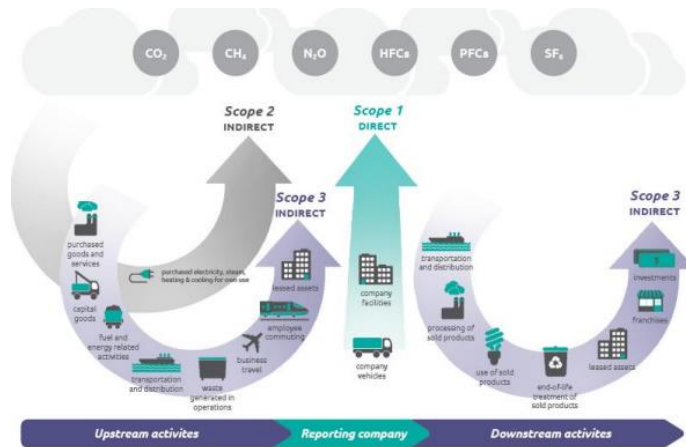
volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door

elektriciteit, vlieggreizen en zakelijk werkverkeer.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Zakelijke verkeer (opgenomen in scope 2).
- Scope 3:
 - Niet van toepassing, gecertificeerd trede 3.

2.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO₂ uitstoot binnen J. van den Brand.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

- Diverse nieuwe investeringen / vervangingen:
 - Vervanging kraan CAT;
 - Twee bedrijfsauto's vervangen.

Een overzicht van de nieuwe energieverbruikers is aanwezig bij de KAM-coördinator.

2.8 Energie verbruikers

Onderstaand zijn de energieverbruikers van J. van den Brand in kaart gebracht.

- Elektra

- LED verlichting;
- ICT apparatuur;
- Keukenapparatuur;
- Elektrisch (hand)gereedschap.

- Gas
 - CV ketels.

- Diesel
 - Bestelauto's;
 - Personenauto's;
 - Vrachtwagens, tractoren, graafmachines;
 - Overige materieelstukken.

- Benzine
 - Aspen (uitgesloten).

- Bio brandstof
 - Extra Green (HVO).

2.9 Significantie van energieverbruikers en energieprestaties

Materieel (kranen, machines, vrachtauto's en bedrijfsauto's) is verantwoordelijk voor 99% van de CO₂-uitstoot. Bij het opstellen hiervan is gebruik gemaakt van de geïnterpreteerde vermogens van de betreffende verbruikers. Het complete bezettingsoverzicht is beschikbaar bij de KAM-coördinator.

2.10 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van J. van den Brand wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet en gewerkte uren. Er is gekozen om beide factoren bij te houden, omdat dit samen bij te houden.

3 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.0) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de emissiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

3.2 Basisjaar

Het basisjaar is 2017. In het jaarplan 2022 is een nieuw basisjaar gekozen, vanwege het toevoegen van Kuper in de boundry.

3.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064 en beschrijft de CO₂-emissies van 2021 (01-01-2021 tot 31-12-2021).

3.4 Verificatie

De emissie inventaris is geverifieerd.

3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Zie paragraaf 5.2.

3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek. Deze geschied conform www.co2emissiefactoren.nl

3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

In januari 2021 zijn nieuwe emissiefactoren voor brandstoffen gepubliceerd. Hierbij is geadviseerd om de jaren vanaf 2015 her te berekenen. Dit heeft geleid tot een gehele herberekening van alle jaren.

3.8 Uitsluitingen

Binnen J. van den Brand worden kleine hoeveelheden Aspen gebruikt. Deze hoeveelheden zijn zeer klein, minder dan 0,5% van de footprint waardoor deze stroom is uitgesloten. Jaarlijks worden de hoeveelheden opnieuw beoordeeld. Er is een stijging te zien, maar niet groot genoeg om toch op te nemen in de footprint.

3.9 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4 Analyse van de voortgang

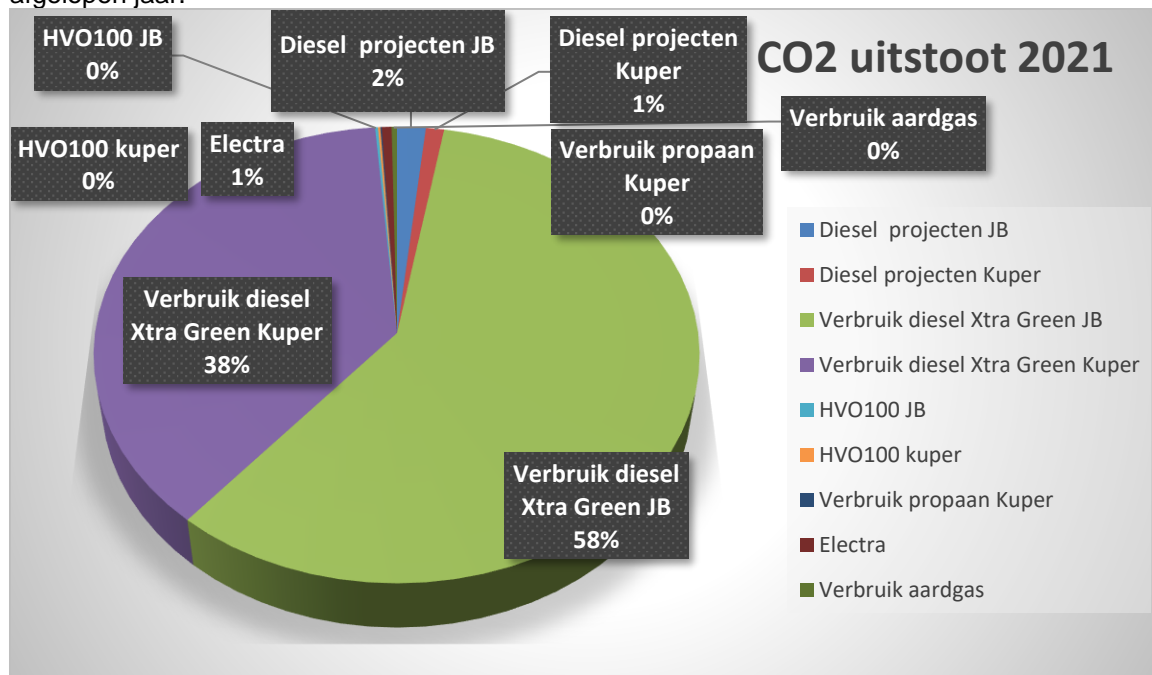
4.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2021 bedroeg de totale CO₂-footprint van J. van den Brand 4125,38 ton CO₂.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel:
 - Brandstofverbruik door materieel en auto's, 96% (personenauto's, materieel e.d.)

Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat 96% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik (diesel) van de machines en bedrijfsauto's. Gezien het type organisatie dat J. van den Brand is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen. Het verbruik is voornamelijk green Diesel. Dit is al een behoorlijke verbetering n vergelijking met afgelopen jaar.



4.2 Jaarverbruik

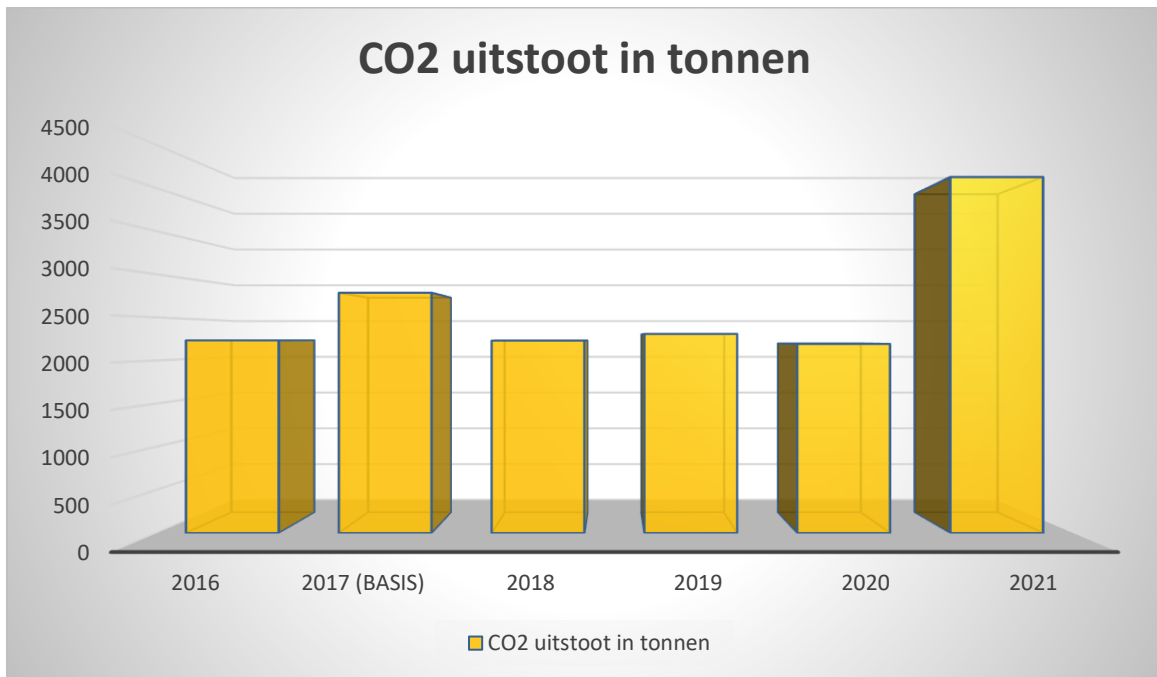
Het jaarlijkse energieverbruik van J. van den Brand over de laatste volledige kalenderjaren is waar mogelijk vastgesteld op basis van maand- en jaarfacturen en opgaven van brandstofleveranciers en weergegeven in de onderstaande tabel.

Energiestroom	Eenheid	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Diesel projecten	L	665.574	782.320	618.122	660.199	598.003	32.619
Green Xtra diesel	L	0	0	0	0	95.370	1.224.043
Diesel buiten projecten	L	NB	NB	NB	NB	56.459	0
Elektra Teeffelen	kWh	19.229	19.229	19.934	26.511	24.496	22.086
Elektra Oss	kWh	10.566	8.841	7.792	7.082	4.311	3.907
Electra Spijk	kWh	-	-	-	-	-	16.647
Gas Teeffelen	m3	4.345	4.345	3.682	3.455	4.467	5.237
Gas Oss	m3	1.614	1.738	1.708	1.537	1.230	1.596
CO ₂ uitstoot	Ton	2.233	2.785	2.231	2.308	2.192	4.125,38
CO ₂ /FTE	Ton	112	139	106	110	100	109
CO ₂ /FTE scope 1	Ton	111	130	98	104	99	108
CO ₂ /FTE Scope 2	Ton	0,97	0,91	0,86	1,04	0,73	0,38
CO ₂ g/ € omzet	Gram	387	457	476	444	414	565
CO ₂ g/ € omzet scope 1	Gram	384	426	439	422	411	562
CO ₂ g/ € omzet scope 2	Gram	3,35	2,99	3,84	4,20	3,03	1,98
Emissies Scope 1	Ton	2.214	2.600	2.056	2.194	2.175	4.101,67
Emissies Scope 2	Ton	19	18	18	22	16	14

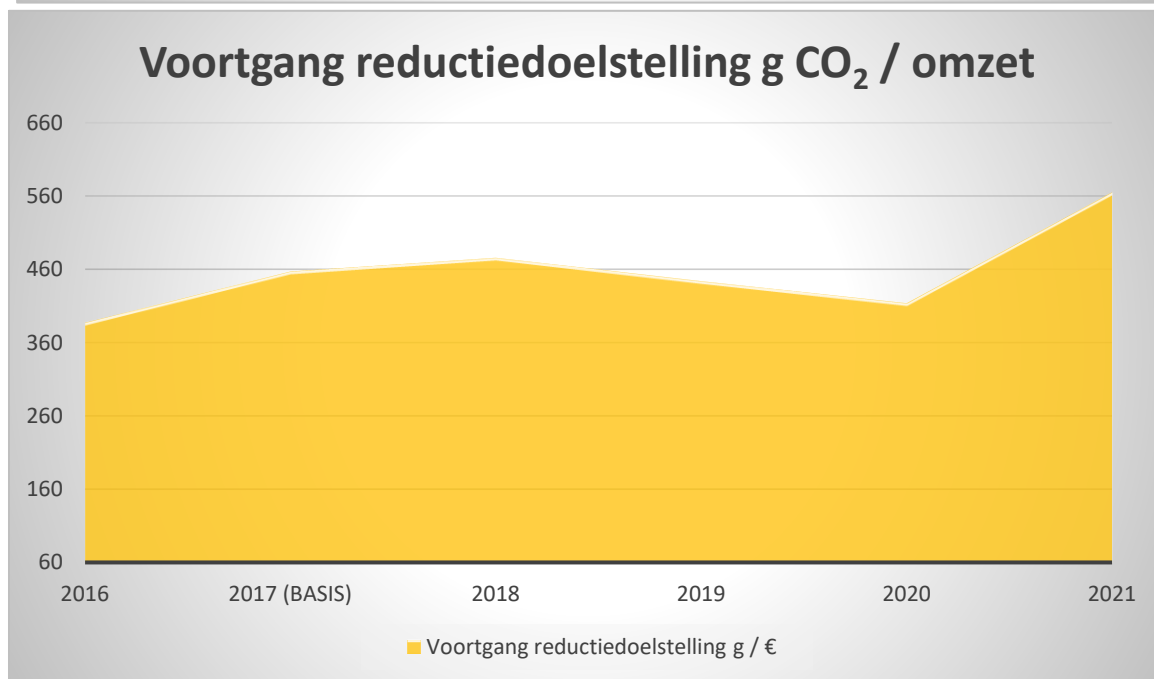
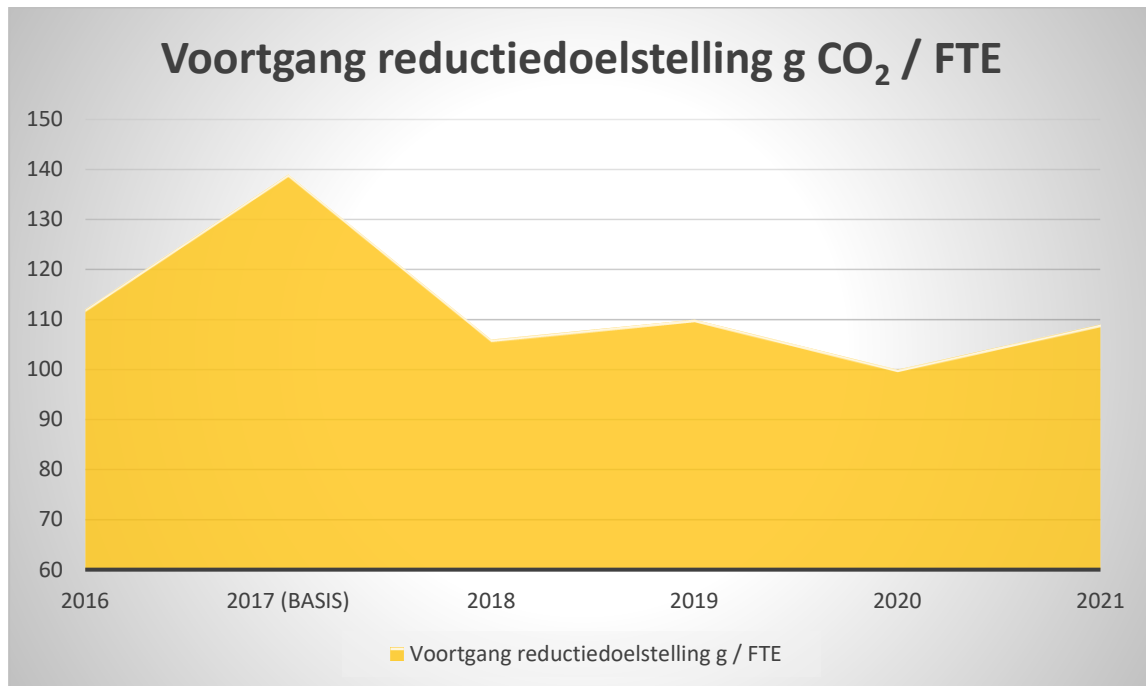
4.2.1 Project met gunningsvoordeel

Er zijn momenteel geen projecten met gunningsvoordeel.

4.3 Trends



4.4 Voortgang reductiedoelstellingen



De directie van J. van den Brand heeft de volgende reductiedoelstellingen gesteld:

De reductiedoelstelling van J. van den Brand is 8% CO₂ reductie per FTE in **2022** ten opzichte van **2017**.

In 2021 is een stijging gezien ten opzichte van het voorgaande jaar, zowel aan FTE en omgezette €. Het aantal liters is gestegen, ook met de inzet van een bio-diesel resulteert dit in een stijging. De oorzaak van de stijging aantal liters is de Corona crisis, waardoor er minder gecarpoold mocht worden. Daarnaast zijn er beduidend verdere afstanden gereden, vanwege de overname van de nieuwe entiteit.

Doelstelling Scope 1:

Reductiedoelstelling Scope 1: 8% CO₂ reductie per FTE in 2022 ten opzichte van 2017.

Net als binnen de totale doelstelling is een duidelijke stijging te zien ten opzichte van afgelopen jaar. De verklaring is hetzelfde als bovengenoemd bij de totale doelstelling: het bijkomen van de nieuwe entiteit. De directie had zich voorbereid op de stijgingen en werkt aan het verminderen van de uitstoot. De doelstellingen worden als voldoende ambitieus gezien. Echter, er is een daling te zien ten opzichte van het basisjaar. Er is een vermindering te zien gerelateerd aan 8% FTE.

Doelstelling Scope 2:

Reductiedoelstelling Scope 2 + business travel: 100% CO₂ reductie per FTE in 2022 ten opzichte van 2017.

Binnen scope 2 is een daling geconstateerd binnen. Hiermee is de doelstelling nog niet behaald, maar is voortgang duidelijk te zien. De daling die te zien is, is gerelateerd aan FTE 41% ten opzichte van het basisjaar. De directie is tevreden met dit resultaat gezien het bijkomen van de nieuwe entiteit.

4.5 Onzekerheden

- Geen.

4.6 Medewerker bijdrage

J. van den Brand maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de KAM-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: bijwonen instructies, toolboxmeetings en aandragen reductie ideeën.

4.7 Verbeterpunten

De geconstateerde opmerkingen uit de interne beoordeling en interne audit zijn direct opgepakt. Inhoudelijke ontwikkelingen of verbeterpunten zijn opgenomen in de directiebeoordeling.

5 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor de reductiemaatregelen beschreven.

Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen	Verwachte reductie	Scope
Alternatieve brandstof voor nieuwe/ vervangende voertuigen	Directie	2017 – 2022	Subsidie Financiering	0% - 0,5%	1
CO ₂ zuinige voertuigen	Directie	2017 – 2022	Financiering	3%	1
Brandstofregistratiesysteem	Directie	2017 – 2022	Financiering	1%	1
Toolbox nieuwe rijden / draaien	KAM coördinator	Jaarlijks	€ 1.000,00	1%	1
Cursus het nieuwe rijden voor chauffeurs	KAM coördinator	2019	€ 1.000,00	1%	1
Banden op spanning	KAM coördinator	2019 – 2022	Tijd: 30 uur per jaar	1%	1
Campagne bewust wording	KAM coördinator	2017 – 2022	Tijd: 30 uur per jaar	1%	1 en 2
Groene stroom uit Nederland	Directie		20 uur	100%	2
Aanschaf zonnepanelen	Directie	2022	40 uur	-	2

5.1 Getroffen maatregelen scope 1 en 2

- Inzet bio-brandstof;
- Aanschaf nieuwe truck;
- Aanschaf nieuwe zandauto;
- Verbouwing kantoor: aanschaf sensoren;
- Onderzoek zonnepanelen;
- Divers nieuw en zuiniger materieel;
- Communicatie over zuinige omgang gas en elektra op kantoor;
- Communicatie over hergebruik verpakkingsmateriaal;
- Toolbox het nieuwe rijden en draaien;
- Cursus het nieuwe rijden chauffeurs;
- Aanschaf groene stroom locatie Teeffelen;
- Aanschaf zuiniger materieel: trucks, tractoren, heftruck, maaikorf;
- Plaatsing depots;
- Efficiëntere werkwijze door GPS;
- Grotere karren, minder vervoer nodig;
- Bouwwatch op zonnepanelen;
- Directiekeet op zonnepanelen;
- Transport door vrachtwagens i.p.v. tractoren;
- Trajecten voormaaien of bijmaaien;
- Juiste afstelling van de maaikorf;
- Efficiëntere planning;
- Gebruik balenpers;
- Onnodige lading vermijden.
- Gebruik rijplaten;
- Samen rijden met machinisten;
- Vervanging kraan CAT;
- Twee bedrijfsauto's vervangen.

5.2 Op de hoogte blijven

J. van den Brand blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Branchevereniging ZLTO
 - Belangrijkste ontwikkelingen in de branche;
 - Verschijnt diverse malen per maand;
- Lidmaatschap SKAO
 - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO₂ Prestatieladder;
 - Diverse malen per jaar.

5.3 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In de directiebeoordeling wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

5.4 Afgeronde initiatieven

- Initiatief Raam- Hertogswetering.

5.5 Mogelijke / afgewezen initiatieven

- Deelname aan duurzameleverancier.nl.
 - Aangaan gezamenlijke doelstelling van streven naar een reductie van 20% in het jaar 2020.
 - Delen van uitstoot gegevens;
 - Deelnemen aan bijeenkomsten om gezamenlijk de uitstoot van CO₂ te reduceren;
 - Versterken van de keten door middel van bijeenkomsten;
 - Kosten bedragen € 50,- per jaar.
 - Het initiatief is niet van toepassing, omdat J. van den Brand van mening is dat het initiatief te weinig interactie en vernieuwing biedt.
- Milieubarometer
 - De Milieubarometer maakt de milieuscore, CO₂-footprint en bijbehorende kosten van uw bedrijf of instelling eenvoudig en snel zichtbaar;
 - Daarnaast biedt de milieubarometer benchmarks met collega-bedrijven, waardoor een goede impressie kan worden verkregen van het niveau waarop J. van den Brand opereert.
 - Kosten bedragen € 198,- eerste jaar en erna € 65,-.
 - Het initiatief is niet van toepassing, omdat J. van den Brand van mening is dat het initiatief te weinig interactie en vernieuwing biedt.
- Samenwerking Waterschap, collega bedrijf van Erp en J. van den Brand.
 - De samenwerking heeft plaats gevonden om te zoeken naar een innovatieve en efficiënte werkwijze;
 - Er hebben drie bijeenkomsten plaats gevonden, waarvan één demonstratie in het veld.
 - Voor het initiatief heeft J. van den Brand een budget voor tijd en investering voor nieuw materieel vastgesteld.
 - De directie is tevreden met het initiatief en samenwerking met de betrokken partijen.

5.6 Lopende initiatieven

- Duurzaam collectief
 - Samenwerking tussen diverse aannemingsbedrijven om inspanningen in de keten en branche inzichtelijk te maken en combineren.
 - Zorgen voor contacten om samen te reduceren en maatregelen en initiatieven te bundelen.
 - Budget € 360,00 en uren.